**रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़)**: (क) जी, नहीं ।

(ख) वाणिज्यिक औचित्य न होने के कारण ।

**भुज, गुजरात में रेल लाइन का परिवर्तन**

544. **श्री राघवजी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात में कच्छ के मुख्यालय भुज में जो कि क्षेत्रफल की दृष्टि से भारत के बड़े जिलों में से एक है, मीटर रेल लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित करने हेतु क्या कार्यवाही की जा रही है ;

(ख) उपरोक्त आमान-परिवर्तन का कार्य कब तक प्रारंभ किए जाने की संभावना है; और

(ग) यदि यह कार्य प्रारंभ नहीं किया जा रहा है, तो उसके क्या कारण हैं

**रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़)** : (क) इस कार्य को 1995–96 के बजट प्रस्ताव में शामिल कर लिया गया है ।

(ख) योजना आयोग से स्वीकृति मिलने पर कार्य शुरू किया जाएगा ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

**थ्री-टियर वातानुकूलित शयन-यानों का प्रयोग**

545. **श्री राघवजी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने देश में थ्री-टियर वातानुकूलित शयन-यानों का प्रयोग शुरू कर दिया है ;

(ख) यदि हां, तो इनका प्रयोग किन-किन मार्गों पर और कब से शुरू किया गया है ;

(ग) यदि नहीं, तो इनका प्रयोग कब तक शुरू कर दिए जाने की संभावना है; और

(घ) क्या सरकार की भविष्य में ऐसे शयनयानों का अधिक से अधिक प्रयोग करने की योजना है; यदि हां, तो वर्ष 1995–96 के दौरान इन शयनयानों का उपयोग किन-किन मार्गों पर किया जायेगा ?

**रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ़)** : (क) से (ग) शुरू में दिसम्बर, 1993 में नई दिल्ली-हावड़ा राजधानी (बरास्ता पटना) में यह व्यवस्था की गई थी । नई दिल्ली-हावड़ा, नई दिल्ली-हजरत निजामुद्दीन–बंबई, नई दिल्ली–गुवाहाटी, नई दिल्ली–भुवनेश्वर, हजरत निजामुद्दीन–सिकंदराबाद–बंगलौर, हजरत निजामुद्दीन–मद्रास–त्रिवेन्द्रम, हजरत निजामुद्दीन नई दिल्ली–जम्मू तवी मार्गों पर चलने वाली सभी राजधानी एक्सप्रेस गाड़ियों और नई दिल्ली–इलाहाबाद के बीच चलने वाली प्रयागराज एक्सप्रेस और नई दिल्ली-हावड़ा के बीच चलने वाली पूर्वा एक्सप्रेस में वातानुकूल तीन टियर शयनयानों की व्यवस्था की गई है ।

(घ) जी हां, तथापि 1995–96 के दौरान इन सवारी डिब्बों को चलाया जाना उत्पादन कारखानों से ऐसे सवारी डिब्बों के उत्पादन पर निर्भर करता है ।

**Development to township in Bandra on Railway Land**

546. SHRI AJIT P. K. JOGI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a township has been developed on railway land at Bahrampada in Bandra (BOM);

(b) if so, the details in this regard;, and

(c) whether Government permitted to develop such a township there?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) About 2,603 hutment

dwellers have encroached upon the Railway land in Behrampada area at Bandra. Orders for eviction of 1,085 encroachers were passed by the Estate Officer and the same were upheld by the Bombay High Court in August 1992. However, on appeal by the encroachers, the matter is currently sub judice in the Supreme Court.

**Smuggling of goods through hawkers in Guwahati-Delhi railway route**

547. SHRI AJIT P. K. JOGI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the smuggling of goods through hawkers on Guwahati-Delhi Railway route;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the steps proposed to be taken to stop vending and hawking of smuggled goods in various Mail|Express trains on this route?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) The information is being collected and will be laid on the table of the Sabha.

***Modernisation of Railway station in Gujarat***

548. SHRIMATI ANANDIBEN JETHABHAI PATEL: Will the Minister of RAIWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have selected some of the railway stations in Gujarat to develop them as "Model Railway Stations";

(b) if so, what are the names of such railway stations;

(c) what amount has been sanctioned to develop the said stations; and

(d) what is the number of railway stations out of them where development work has commenced and by when the same is likely to be completed?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (d) In 1986, three Railway Stations viz. Ahmedabad, Rajkot and Junagadh, in the state of Gujarat, were selected to be developed as 'Model Stations' and works in this regard were completed at a cost of Rs. 41.23 lakh. The Model Station scheme has since been discontinued.

**Enquiry into the derailment of Udyan Express**

549. SHRI G. Y. KRISHNAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether an inquiry into the derailment of Udyan Express at Yelahanka on the 31st December, 1994 killing 8 persons had been conducted; if so, by which authority;

(b) whether it is a fact that the legal experts had questioned the constitutional authority of the Commissioner for Railway Safety to conduct such a probe under the provisions of the Indian Railway Act, 1989; and

(c) if so, what are the details thereof and what are the findings of the probe into this derailment?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) The Commissioner of Railway safety, Southern Circle, Bangalore has conducted the statutory inquiry into the derailment of 6529 Dn. Udyan Express between Yelahanka and Chennasandra stations on the Dharmavaram-Bangalore City section of Bangalore Division of Southern Railway which occurred on 31st December, 1994 in which 8 persons were killed.

(b) A press report appeared in a section of the press on 10-1-95 carrying the views of a city lawyer of